

Noteringar i samband med föreningens årsmöte den 28 mars 2022.

Mötet handlade om aktuella trafikfrågor i Lunda.

Från trafikkontoret deltog Gustaf Bergeröd.

Som ansvarig för dessa noteringar är jag väl medveten om att jag eller vår förening inte har någon beslutanderätt över Gustaf. Jag har ändå valt att kalla vissa slutsatser under mötet för beslut för att få en större tydlighet i åtgärderna.

1. I samband med att Förbifarten blir klar kan man räkna med att trafiken på Bergslagsvägen kommer att öka mellan Lunda och anknypningen till Förbifarten i Vinsta och från Lunda och norrut. Det finns idag inga planer på att göra Bergslagsvägen fyrfilig. Infartsfiler på Bergslagsvägen kan kanske förlängas.
Beslut: Gustaf kollar om infartsfilen från norr på Bergslagsvägen kan förlängas.
2. Tvärväg från Barkarby station till Bergslagsvägen kan bli aktuellt.
3. Korsningen Bergslagsvägen-Fagerstagatan.
Schenker har 1 400 lastbilsrörelser per dag och de skall alla ut på Bergslagsvägen. Långtradare blir ofta hängande mitt i korsningen när ljuset slår om och blockerar då hela korsningen. Detta kan lösas genom att man lägger sensorer i vägbanan som styr ljusen. Infartsfilerna på Bergslagsvägen kan eventuellt förlängas.
Beslut: Gustaf kollar sensorer i vägbanan och infartsfilernas förlängning.
4. Korsningen Bergslagsvägen-Fagerstagatan.
Det händer ofta att ljusen är sönder i korsningen. Ofta är det lastbilarna från Schenker som kör emot ljusstolparna. Svängradierna borde ses över.
Beslut: Gustaf kollar om svängradierna kan ändras.
5. Korsningen Bergslagsvägen-Avestagatan.
Här finns fyra övergångsställen. Kan eventuellt reduceras till övergångsställe över Bergslagsvägen i den norra delen av korsningen. All gångtrafik skulle då styras till den norra sidan av Avestagatan och Ekvägen. Ett övergångsställe behövs då på Ekvägen som kan läggas cirka 100 meter in på Ekvägen sett från korsningen.
En bro för gående över Bergslagsvägen blir för dyr och kommer att kräva långa ramper på båda sidor.
En rondell blir för dyr.
Ett stort problem idag är utfarten från Avestagatan mot Bergslagsvägen norrut då även cyklister på Avestagatan får grönt samtidigt och ofta kommer med mycket hög hastighet.
Beslut: Gustaf kollar ändring av övergångsställen.

6. **Beslut: Gustaf skickar prognos för trafiken på Bergslagsvägen till info@lundaforetagsgrupp.se**
7. **Beslut: Från Lunda FG skall vi gärna höra av oss till trafikkontoret (Gustaf) om hur vi upplever köerna.**
8. LFGs förslag om en ny infart till området vid rondellen vid Nyhammarsgatan, över Bilskroten till Finspångsgatan kan hindras av att järnvägen skall vara kvar.
Beslut: Gustav informerar Håkan Rosander info@lundaforetagagrupp.se om kontakterna på Trafikverket.
9. **Beslut: Gustaf undersöker om trottoaren på Finspångsvägen som upphör vid Finspångsvägen 25 kan förlängas ner till Gunnebogatan.**

Med vänlig hälsning
Håkan Rosander
Ordförande
070-577 7019